

## **ATA da Reunião da Associação Carioca de Turismo de Aventura - ACTA**

Ao décimo terceiro dia do mês de agosto do ano de dois mil e quinze, às 19:00h em última convocação, na Rua Jorge Rudge, 67 – 203A, nesta cidade do Rio de Janeiro, Estado do Rio de Janeiro, sede da empresa associada Nattrip Ecoturismo e Aventura - reuniram-se em Reunião Mensal da ACTA – Associação Carioca de Turismo de Aventura - conforme artigo 17 do estatuto social, os seguintes associados:

- ⑩ Felipe Ronfini (Nattrip)
- ⑩ Guilherme Meirelles (Rio Natural)
- ⑩ Marcelo Castro (Crux)
- ⑩ Rodrigo Fernandez (Nattrip)
- ⑩ Vinicius Debatin (Guia/Condutor)
- ⑩ Vinicius Viegas (Nattrip)

Assumiu a presidência da mesa, por aclamação, o Sr. Marcelo Paula de Castro e Silva, que convidou ao Sr. Rodrigo Fernandez, para secretariar a sessão e redigir a respectiva ata, ficando assim constituída a mesa. Em seguida, o Sr. Presidente, declarando iniciada a sessão, disse que a finalidade da presente reunião era: Recentes ações sobre Rapel no MoNa Pão de Açúcar, Renúncia do Diretor de Tecnologia da ACTA e recentes tratativas de movimentação do Website, Solicitação de Manejo no Cabritos, Próximos passos sobre transporte após a tentativa falha com o Cláudio Poty, Criação dos GTs ACTA, Informes e situação do condutor de aventura no Brasil.

Os presentes deliberaram sobre os seguintes assuntos:

### **Ações sobre Rapel MoNa**

Ficou decidido por fim que a ACTA deve abarcar a atividade de Rapel, seus operadores e condutores como associados e representar a classe, que também faz parte do quadro de Turismo de Aventura no Rio de Janeiro.

A constatação da gestão do MoNa foi de que o “Rapel Comercial”, anteriormente visto como atividade vendida à boca na hora e no local de operação, agora visto como qualquer atividade de rapel que tenha relação comercial, é terminantemente proibida no MoNa Pão de Açúcar.

Foi constatado que a ex-associada CurtiRio vende roteiro denominado “Travessia Leme-Urca” com utilização de rapel na parede do Babilônia, prática amplamente contra-indicada por interferir na massiva prática da escalada no local (<http://www.curtirio.com.br/aventuras-cariocas/circuitos-de-aventura/>).

### **Diretor de Tecnologia e Website**

Ficou constatada a criação de um item para autorizar a renúncia de um membro da diretoria e consequente substituição do cargo.

O sr. Rodrigo Fernandez ficou responsável pela transferência da hospedagem do website e deve instalar uma nova versão de Joomla para a ACTA em servidor especializado em hospedagem de websites. Os domínios estão sob tutela do Sr. Marcelo Castro através do provedor Superdomínios.

### **Manejo Cabritos**

O Sr. Fábio (Magrão) foi ao local conhecer o roteiro e identificar as necessidades de manejo para repassar a informação à ACTA e ajudar na execução. Ficamos aguardando status do Magrão. *O status foi enviado via Whatsapp posteriormente à realização desta reunião e anteriormente à redação desta ata, eu Rodrigo Fernandez, na condição de secretário da sessão e redator da ata julgo por bem que a informação seja discutida nos canais de comunicação da ACTA e posteriormente inserida em reunião ordinária próxima.*

### **Próximos passos sobre transporte após a tentativa falha com o Poty**

Ficou constatado que o caminho agora é ser mais incisivo com o Ministério do Turismo para que chegue de cima para baixo direcionamento no sentido de amenizar as exigências estaduais e municipais. Tentar sensibilizar o secretário municipal de turismo também é uma janela a ser explorada.

### **Criação dos Gts ACTA**

Foi discutida a imposição de regras para incentivar a participação dos associados e ficou decidido como:

- ⑩ Cada associado tem o dever de participar de ao menos um GT
- ⑩ Cada associado tem o dever de estar presente em ao menos uma a cada três reuniões ordinárias

Foram listados os Gts sugeridos:

1. GT Segurança
  - a) Escopo de Trabalho: Manter contato com os BPM, Gestores das UCs e Conselhos, criar e monitorar as soluções para segurança em ambiente natural
  - b) Objetivo: Dar continuidade às medidas de policiamento

2. GT Governos
  - a) Escopo de Trabalho: Relacionamento com os órgãos governamentais de turismo em suas três esferas
  - b) Objetivo: Tentar flexibilizar situação dos transportes no RJ, Acesso ACTA no Conselho Estadual de Turismo, Acompanhar criação do condutor de turismo de aventura do MinTur
  
3. GT Estatuto
  - a) Escopo de Trabalho: Definir os itens a serem atualizados no estatuto, definir os itens a serem incluídos no código de ética, e discuti-los com os associados
  - b) Objetivo: Atualizar o estatuto e criar o código de ética da ACTA
  
4. GT Integração
  - a) Escopo de Trabalho: Relacionamento com as diversas operadoras de turismo de aventura (Rapel, Vôo Livre, Skydiving, Rafting, SUP, Kite surf, wakeboard...)
  - b) Objetivo: Criar representação para todas as atividades de turismo de aventura dentro da ACTA
  
5. GT Marketing
  - a) Escopo de Trabalho: Criação de mídias de divulgação para a ACTA, atualizar informações a serem divulgadas, relacionar com as empresas associadas
  - b) Objetivo: Aumentar a visibilidade da ACTA dentro do trade turístico
  
6. GT Infra
  - a) Escopo de Trabalho: Gerenciamento dos sistemas e processos
  - b) Objetivo: Manter e desenvolver os sistemas e infraestrutura necessária para existência da ACTA

## **Informes e reportes**

*Reunião com Vice-Presidente da FEMERJ Sr. Pedro Bugim:*

O Sr. Pedro Bugim, vice-presidente da FEMERJ, se reuniu com Vinicius Viegas e Rodrigo Fernandez e vários pontos foram alinhados entre as entidades ACTA e FEMERJ, no sentido de caminharem juntas e entenderem as novas regulações.

*Publicação Cadastro Brasileiro de Ocupações:*

5115 :: Condutores de turismo

5115-05 - Condutor de turismo de aventura

5115-10 - Condutor de turismo de pesca (Piloteiro de turismo de pesca, Pirangueiro de turismo de pesca)

Descrição Sumária:

Conduzem clientes/pessoas nas atividades de turismo pesca e de aventura, tais como: rafting, escalada, trilha, balonismo, etc, operando veículos e equipamentos diversos, descrevendo características físicas, ambientais e históricas do local onde atuam. Organizam, selecionam e preparam materiais e equipamentos necessários à realização das atividades turísticas. Orientam os clientes/pessoas nos procedimentos das atividades turísticas que irão realizar, nas questões de segurança e cuidados com meio ambiente. Dão suporte a clientes/pessoas auxiliando-as, quando necessário. Auxiliam nas vendas divulgando outros tipos de atividades durante a realização dos passeios. Mantém os equipamentos em condições de uso lavando, limpando, guardando e realizando pequenos reparos.

Entendimento da ACTA:

- ⑩ Para as empresas pode existir os planos de carreira (condutor júnior, pleno e sênior)
- ⑩ Montanhismo não é especialidade, suas vertentes sim:
  - ↘ especialidade condução de veículo para realização da atividade
  - ↘ especialidade trilhas e caminhadas
  - ↘ especialidade técnicas verticais de rapel
  - ↘ especialidade escalada
  - ↘ especialidade caiaque
  - ↘ especialidade rafting
  - ↘ especialidade canionismo
  - ↘ etc

⑩ O que tem interseção de atuação é o roteiro sendo guiado e não a especialidade do condutor. A especialidade define as características do condutor, o roteiro pode exigir alguma ou algumas.

*Email Delson (CBME):*

Sr. Marcelo Castro enviou um email gigante para a FEMERJ explanando fatos sobre a relação entre os órgãos e entidades envolvidos na decisão da Cia Caminhos Aéreos PDA em fechar o acesso grátis ao bondinho após 19h. Foi informado aos associados que vale a pena ler este e-mail na íntegra.

*Ofício MinTur e Ofício ABETA*

⑩ Vinicius Viegas cogitou que o direcionamento das ações do MTur serão para a ABETA, precisamos estar sincronizados e alinhados com eles.

⑩ Marcelo Castro cogitou que será através do Sistema S e com eles estamos encaminhados para um alinhamento.

Ofício para ABETA é para retomar as ações e demandas que temos aqui e ganhar chancela de representatividade regional. O Ofício MTur está no aguardo da missiva para aprovação e envio.

**Assuntos gerais:**

Não houve pauta efetiva para este item.

Rio de Janeiro, 19 de agosto de 2015,

---

Rodrigo Fernandez  
Secretário da Mesa

---

Marcelo Castro  
Presidente da ACTA