



Ofício nº 0020 /15 ACTA-RJ

Rio de Janeiro, 13 de novembro de 2015.

Do: Presidente da ACTA – Associação Carioca de Turismo de Aventura

Ao: Exmo. Presidente da ABETA – Associação Brasileira das Empresas de Ecoturismo e Turismo de Aventura,
Sr. Evandro Schutz

Assunto:

Ofício de Cooperação entre ABETA – Associação Brasileira das Empresas de Ecoturismo e Turismo de Aventura e ACTA – Associação Carioca de Turismo de Aventura.

Sr. Presidente da ABETA,

1. Vimos através deste ofício solicitar a apresentação das demandas do mercado de turismo de aventura fluminense em relação às políticas de turismo federais e de outras entidades do turismo de aventura no Brasil.
2. A ACTA é uma entidade que representa os empresários de turismo de aventura do estado do Rio de Janeiro, entidades colaboradoras, condutores de aventura e guias de turismo. Temos mais de 35 associados e 10 anos de atividade completados em 2015.
A Associação Carioca de Turismo de Aventura é uma entidade formada por empresas prestadoras de serviços turísticos com produtos relacionados ao turismo de aventura. A associação também engloba entidades colaboradoras. O principal objetivo da associação é desenvolver o turismo de aventura no Estado do Rio de Janeiro.
Apoiamos as empresas do segmento de aventura no Estado, para tornar a região um destino referência neste segmento.
3. Estamos presentes hoje em maioria dos Conselhos Consultivos de Unidades de Conservação do Estado do Rio de Janeiro (PN Tijuca e MoNa Pão de Açúcar e Morro da Urca por exemplo), somos articulados com várias entidades do turismo como a SETUR (Município) e TURISRIO. Somos uma das peças articuladoras do movimento de Segurança em Trilhas no Rio de Janeiro junto com a PMERJ (BPTur e UPAMs) e GMRJ.
Desejamos ter a ACTA e ABETA como entidades beneméritas entre si e cremos que esta ação iniciará a entrada da ABETA no estado do Rio de Janeiro.

4. As empresas entenderam a importância do associativismo aqui no Rio de Janeiro e como é importante provocar o debate e criar massa crítica para debater os problemas e demandas do turismo de aventura. Temos hoje problemas com a segurança em trilhas, temos nossos transportes turísticos sem regulamentação e caracterização adequada, visto que a lei visa carros executivos e somos exatamente um novo mercado com características próprias, onde o cliente nos busca justamente como mais uma alternativa para o turismo na cidade e no estado.
5. Hoje temos uma carência na parte de mão de obra especializada, fato que vem de encontro com os anseios do próprio Ministério do Turismo, que preza a excelência no atendimento ao turista, principalmente nesta época pré- Olimpíada onde podemos estimular mais um segmento da economia que é o turismo de aventura. Após a regulamentação da profissão de Condutor de Aventura, o cenário fica mais claro para a criação de uma ementa para o ensino técnico do turismo de aventura. Nossa associação deseja participar ativamente deste processo, juntamente com a ABETA e o Sistema S.
6. Outro ponto que merece destaque é a oposição das associações esportivas de montanha do Rio de Janeiro e sua confederação em âmbito nacional, em relação às normas do turismo de aventura. Esta por sinal é a primeira ação conjunta da ABETA com a ACTA aqui no estado do Rio de Janeiro em 06 anos.
Estamos propondo um posicionamento destas entidades para serem inseridas no processo de regulamentação e capacitação do Condutor de Aventura. Porém estamos com muitas dificuldades de mostrar que turismo de aventura e esporte não são a mesma atividade. As entidades esportivas entendem que turismo de aventura é esporte. E defendem uma auto-regulamentação esportiva que valha para o turismo de aventura, situação esta que não defendemos.
7. Tudo isto posto, solicitamos um retorno do Excelentíssimo Presidente da ABETA, Sr. Evandro Schutz, para alinhar nossas demandas e articular positivamente a agenda do turismo de aventura no estado do Rio de Janeiro e no país.

Atenciosamente,

Marcelo Paula de Castro e Silva
Presidente da ACTA – Associação Carioca de Turismo de Aventura